

Серия книг «Авиация Китая»

В. Репало

**КИТАЙСКИЕ
РЕАКТИВНЫЕ
ИСТРЕБИТЕЛИ
1951 – 2001 г.г.**



Киев
2018

В. Репало

Китайские реактивные истребители 1951 – 2001 г. – К. :
Издательство Лира-К, 2018. – 128 с.
ISBN 978-617-7605-52-1



Китай создавал свои ВВС и современную авиационную промышленность с момента завоевания независимости. Помощь дружественного Советского Союза почти столетия была решающим фактором. Читатель получает возможность ознакомиться с тщательно подобранной и точной информацией по китайским разработкам в области истребительной авиации за 50 лет. По мере поступления достоверных данных серия книг «Авиация Китая» будет продолжена.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Китайская авиация создавалась при тесном взаимодействии в первую очередь с Советским Союзом. Неоспоримые достижения китайских самолетостроителей последних десятилетий в масс-медиа освещены слабо, вследствие политических разногласий и нежелания способствовать распространению сведений о грандиозных достигнутых успехах.

Подходы китайских специалистов к решению технических вопросов и проблем в самолетостроении могут послужить наглядным примером для многих государств, в том числе и независимой Украины, самолетостроению которой предстоит пройти основательную перестройку. Устойчивое развитие самолетостроения в Китае стало возможным благодаря прагматичным подходам к решению задач. Во многом такие же подходы придется внедрить и в практику украинских самолетостроителей. Первоочередное значение имеют интересы страны, а не идейные соображения, солидарность или братство народов.

Китай создавал мощную научно-техническую базу десятилетиями, бережно сохраняя наработки предыдущих поколений и умело пользуясь помощью иностранных специалистов. Очень хорошо заметно, что вклад Советского Союза неизмеримо больше от вкладов других стран. Западные страны всегда стремились продавать в Китай готовые самолеты, и часто игнорировали предложения о сотрудничестве в области проектирования, постройки и испытаний китайских самолетов.

В авиационных музеях Китая в иногда удивительно хорошем состоянии сохраняются самолеты, на которых летали китайские пилоты. Есть в музеях и некогда вражеские самолеты, и они сохраняются в отличном состоянии. Государство тратит огромные средства, так как экспонаты музеев, кроме патриотизма, способствуют накоплению твердых политехнических знаний населения страны, без которых невозможно обеспечить ее прогрессивное развитие и безопасность. Современные неоспоримые достижения Китая основываются на опыте предыдущих поколений. В области сохранения реликвий у Китая можно многому научиться.

При отражении агрессии Японии перед Второй Мировой войной в Китае применялись советские истребители И-16, на которых воевали китайцы и советские добровольцы. «Ишак» с опознавательными знаками националистических сил выставлен в центральном музее авиации

Красного Китая, это реликвия мирового значения. Самолет сохранился с националистическими опознавательными знаками – таким его и показывают в музее.



В китайском музее хранятся также первые послевоенные советские реактивные истребители МиГ-9 и Як-17УТИ. В России МиГ-9, восстановленный до летного состояния, хранится на открытой площадке, под снегом. Китайцы хранят свой МиГ-9 в закрытом отапливаемом помещении.

На МиГ-9 китайские летчики получили первые навыки полетов на реактивных самолетах. В Китае его не копировали, так как в Советском Союзе уже летал самолет-солдат МиГ-15, на котором китайские летчики воевали в Корее. Некоторые из них стали летчиками-асами, так как

сбили не меньше 5 самолетов противника. В музее есть МиГ-15 с 8 звездочками на борту, то есть, пилот одержал 8 побед.

В российском Музее авиации в Монино серийные истребители МиГ стоят в одном ряду. Интересно, что из этих боевых машин в Китае не использовались и не строились только тяжелые перехватчики МиГ-25 и МиГ-31, а МиГ-23, хотя и оказался в руках китайских инженеров, скопирован не был, так как ресурсы страны не позволили сделать копии или чисто китайский самолет, подобный МиГ-23. В настоящее время многие авиационные школы мира, также и российская, могут многому научиться у китайцев. Украинцам волей-неволей придется создавать свои собственные боевые самолеты. Опыт Китая говорит, что Украине эта задача по плечу, есть все условия, и они лучше, чем были у некогда нищего Китая.

Китайцы хранят у себя и вообще удивительный экспонат – редчайший учебно-тренировочный Як-17УТИ. Хорошо заметно, что его создавали спешно, время было очень напряженное. Дальнейшего развития боевые самолеты ОКБ Яковлева в Китае не нашли, ставка была сделана на МиГи.

До появления МиГ-15 основным фронтовым истребителем был Як-23. Его в больших количествах поставляли в страны укрепляющегося социалистического содружества. Это был отличный истребитель, летчики и техники его любили. После проведения испытаний МиГ-15 решили начать его массовый выпуск, а не Як-23.

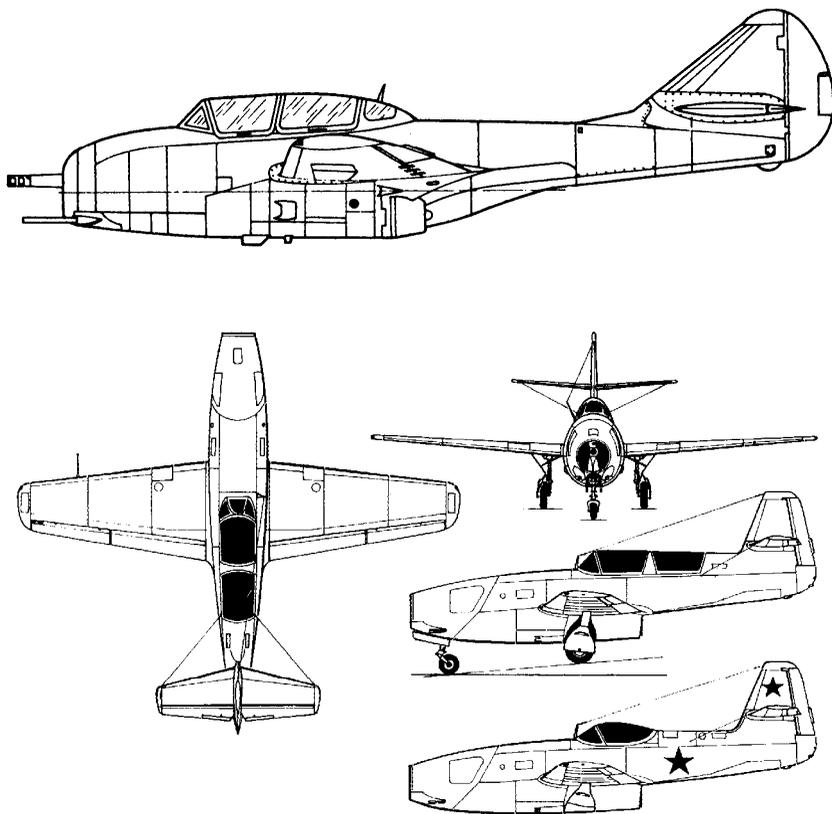
При поставках в Китай Як-23 смог бы успешно отражать нападения любых самолетов противника. Именно поэтому учебно-тренировочные Як-17 оказались в Китае. Вероятно, стратегическая разведка знала о подготовке большой войны в Корее, с использованием огромного числа различных самолетов. Поэтому было принято решение начать выпуск МиГ-15 сразу на семи заводах.

Постановка на вооружение очень удачного фронтового истребителя отвела много бед от развивающихся стран социалистического лагеря.

Решение оказалось правильным во всех отношениях. Уже не самый лучший Як-23 надежно прикрывал передний край социалистического лагеря в Европе, где полномасштабные военные действия были маловероятными. Китай и Корея в то время были слабыми звеньями, поэтому оказались под ударом.

Китайцы своевременно получили самые лучшие на то время советские реактивные истребители МиГ-9 и Як-17УТИ. Учебно-тренировочный вариант МиГ-9УТИ в Советском Союзе был, но нет сведений, применялся ли он и в Китае. МиГ-9 усовершенствовали, он

мог достигать скорости около 1000 км/ч, но МиГ-15 был лучше и выбор пал на него. Из схемы МиГ-9 видно, что его мощная пушка находится перед воздухозаборником. При стрельбе пороховые газы попадали бы в двигатель, и он мог остановиться в самый решающий момент боя. На МиГ-15 все три пушки смещены назад, пороховые газы не мешали работе двигателя. В общем и целом МиГ-15 сконструирован очень удачно, его недаром считают шедевром мирового самолетостроения. Китай получил и поставил на вооружение выдающийся истребитель.



Почти через 50 лет стало известно, что Як-23 Румынских ВВС тайно был переправлен на испытательный полигон в американской пустыне, где его основательно изучили и испытали. Выводы, которые

были опубликованы недавно, были сделаны совершенно правильные, без пропагандистских «дурочек». После проведения испытаний в США Як-23 был доставлен на военно-транспортном самолете в какую-то страну по соседству с Румынией. Затем румынский летчик перелетел на нем на свой аэродром.

Военно-технические обозреватели всего мира хорошо помнят, что сразу после завоевания независимости в Китае принялись за создание отечественного реактивного истребителя. Он не имел шансов на успех с самого начала. Китайцы ничего не скрывают, показывают своего первенца публике, и этим самым удачно подчеркивают помощь дружественного Советского Союза.

В последние годы китайские самолетостроители добились поразительных результатов. Циркулируют слухи о том, что уже строится J-28, малозаметный самолет вертикального взлета и посадки. Недавно в масс-медиа появилось сообщение, что в Китае, в дополнение к уже строящимся в серии истребителям-невидимкам J-20 «Джан-эр-ши» и J-31 «Сокол» уже построены и проходят летные испытания еще два истребителя-невидимки J-23 и J-25. Опубликована фотография нового китайского «стелса», но его действительное обозначение еще неизвестно.

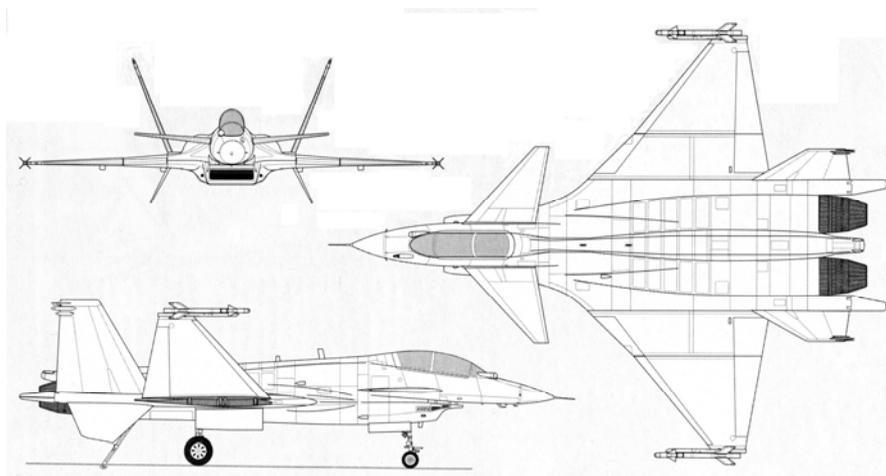
На авиакосмических выставках продемонстрированы макеты китайских гиперзвуковых боевых самолетов. На Западе очень много беспокойства вызывает создание китайскими самолетостроителями нового бомбардировщика-невидимки. Сообщений о постройке тяжелого стратегического бомбардировщика H-20 много, но можно предположить, что его строительство отложено, а приоритет отдан тяжелому пассажирскому самолету C919, который уже проходит летные испытания. Видимо, китайское руководство приоритетным считает создание оборонительных истребителей и очень необходимых пассажирских и транспортных самолетов, а не наступательных бомбардировщиков. Слухи о китайских супер-бомбардировщиках и тяжелых ударных самолетах распускаются по миру уже не менее десяти лет, но официальных сообщений нет. Без сомнения, китайский «стелс» в планах есть, но его время еще не пришло. Все силы брошены на создание могучего флота самых современных истребителей.

Авиационный мир теряет в догадках относительно иллюстраций гиперзвукового истребителя J-911C, по форме фюзеляжа в плане напоминающего российский опытный самолет Су-47 «Беркут». Он получил неофициальное название «Черный меч», так как изготовлен из черного термостойкого углепластика, как и российский истребитель. Макеты пилотируемого и беспилотного самолетов

J-911С и J-911 демонстрировались на выставках. Следовательно, какие-то работы ведутся, иначе для чего платить деньги организаторам выставок за показ макетов?

Вполне может быть, что уже некоторое время проводятся летные испытания беспилотных летательных аппаратов, рассчитанных на достижение гиперзвуковых скоростей. Параллельно могут проводиться испытания систем обеспечения пилота при полете с гиперзвуковой скоростью на высоте около 45 км. Это логичный подход. Иначе демонстрацию макетов гиперзвуковых самолетов пояснить нельзя.

Уже несколько лет китайские официальные лица ничего не сообщают миру, что собой представляют истребители или их проекты J-12, J-13, J-14, J-18 и J-19, которые заполнили недостающие обозначения в серии от уже поставленных на вооружение J-10 и J-11, J-15, J-16 и «стелса» J-20. Недавно стало известно, что J-17 будет китайский вариант российского ударного самолета Су-34. Он остро необходим для контроля акватории морей, омывающих континентальный Китай.



Истребители ОКБ Сухого использованы при создании китайских тяжелых J-15 «Летающая акула» и J-16 «Красный орел». Из открытых источников известно, что китайцы разрабатывали палубный истребитель на базе J-10 Vigorous Dragon. Это был очень прогрессивный проект, который ни в чем не уступал самым смелым разработкам в западных странах. Работы по палубному варианту

J-10, наверное, прекращены ввиду большой продолжительности его разработки, испытаний и доводки.

Поскольку палубный истребитель и ударный самолет, подобный американскому F-15E «Орел», необходимы уже сегодня, то руководство Китая приняло решение приобрести российские тяжелые истребители, чтобы на их базе быстрее создать и поставить на вооружение свои самолеты, точно рассчитанные на местные условия применения, то есть, для действий на местном театре вероятных военных действий.. Китайское руководство очень гибко реагирует на меняющуюся международную обстановку, и незамедлительно вносит коррективы в уже действующие планы.